

**ПОДПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
г.ТАРУСА
В 2021-2030 ГОДАХ"**

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В г.ТАРУСА 2021-2030 ГОДАХ"**

1.	Наименование	«Повышение безопасности дорожного движения в г.Таруса в 2021-2030 годах»
2.	Нормативно-правовая база разработки подпрограммы	Федеральный закон от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» № 257-ФЗ; Федеральный закон от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» № 196 -ФЗ
3.	Заказчик подпрограммы	Администрация городского поселения «Город Таруса»
4.	Разработчик подпрограммы	Администрация городского поселения «Город Таруса»
	Цели и задачи	Цели: - обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, гарантий реализаций их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам города Таруса; Задачи: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование процесса организации движения транспорта и пешеходов в городах и населённых пунктах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортных происшествий (далее-ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим;
6	Сроки реализации	2021-2030 гг.
7.	Перечень основных мероприятий	Мероприятия подпрограммы осуществляются по следующим основным направлениям: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - организационно-планировочные и инженерные меры по совершенствованию дорожного движения;

8.	Ожидаемые результаты	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в результате ДТП к 2030 году по сравнению с 2020 годом в 2 раза;
9.	Финансирование подпрограммы	Средства местного и областного бюджета: - 11 300 000 рублей. 2021 год - 1 450 000 рублей 2022 год – 2 450 000 рублей 2023 год – 1 050 000 рублей 2024 год – 550 000 рублей 2025 год – 550 000 рублей 2026 год – 1 050 000 рублей 2027 год – 1 050 000 рублей 2028 год – 1 050 000 рублей 2029 год – 1 050 000 рублей 2030 год – 1 050 000 рублей Средства областного бюджета на реализацию подпрограммы определяются ежегодно после принятия регионального закона об областном бюджете на очередной финансовый год.

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Снижение уровня безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, а именно:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточное финансирование информационной поддержки и понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- недостаточные материально-техническое оснащение дорожно-патрульной службы, оснащенность специальными техническими средствами, необходимыми для выполнения контрольно-надзорной деятельности;
- увеличение автопарка транспортных средств;
- недостаточные объемы и темпы реконструкции и строительства дорог.

В связи с ежегодным ростом числа участников дорожного движения, высоким уровнем ДТП особое значение приобретает осуществление мер по оказанию помощи со стороны государственных органов власти, органов местного самоуправления, общественных организаций и других заинтересованных ведомств в деле организации и совершенствования системы безопасности дорожного движения

2. Основные цели и задачи программы

Целями программы являются обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам путем привлечения хозяйствующих субъектов всех форм собственности города к реализации предусмотренных программой мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными задачами программы являются:

- разработка и применение эффективных схем, средств и методов организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения на территориальной сети дорог;
- совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Выполнение мероприятий программы позволит повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов муниципальной власти,

контрольно-надзорных органов, транспортных, дорожно-строительных и других заинтересованных предприятий и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таруса.

3. Сроки реализации программы

Реализация программы предусмотрена в течение 2021-2030 гг.

4. Система основных мероприятий программы

Реализация программы будет осуществляться по следующим направлениям:

1. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.
3. Ликвидация наиболее опасных участков улично-дорожной сети г.Таруса.

Оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2 500						500	500	500	500	500
Оборудование пешеходными ограждениями участков улично-дорожной сети, в т.ч. в зоне пешеходных переходов	1 000	500	500								
Создание системы маршрутного ориентирования -изготовление и установка дорожных знаков; - нанесение дорожной разметки	1 000	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	500	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными	800	400	400								

неровностями											
Модернизация и установка светофорных объектов	1 000		500	500							
Строительство пешеходных дорожек	2 000	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ	11 300	1450	2 450	1 050	550	550	1050	1050	1050	1050	1050

5. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения «Город Таруса» и областного бюджета.

Всего по годам	Сумма финансирования (тыс.руб.)	В том числе	
		Городской бюджет	Областной бюджет
2021 год		1450	
2022 год		2450	
2023 год		1050	
2024 год		550	
2025 год		550	
2026 год		1050	
2027 год		1050	
2028 год		1050	
2029 год		1050	
2030 год		1050	
ИТОГО		11 300	

6. Механизм реализации программы

Заказчиком-координатором программы является администрация городского поселения «Город Таруса».

7. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения

Заказчик программы:

- с учетом выделяемых ежегодно на реализацию программы средств распределяет их по программным мероприятиям;

- осуществляет отбор поставщиков товаров, исполнителей работ и услуг по каждому программному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства;

8. Оценка социально-экономической эффективности программы

Целью программы является сокращение в 2,0 раза количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по сравнению с уровнями 2021 года.