**Утверждено**

**Постановлением администрации**

**городского поселения**

**«Город Таруса»**

**№ 23-П от 11.02.2021 г.**

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Городского поселения «Город Таруса»

«Развитие автомобильных дорог городского поселения «Город Таруса» на 2021-2025 годы»

(далее-муниципальная программа)

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел городского развития и муниципального хозяйства |
| 2. Соисполнители муниципальной программы | Отсутствуют |
| 3. Цели программы | Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дальнейшее ее развитие. Сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| 4. Задачи программы | -Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог;  -Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;  -Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения;  -Повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);  -Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  -Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;  -Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе; |
| 5. Подпрограммы муниципальной программы | 1.Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Город Таруса» на 2021-2025 годы»  2.Подпрограмма «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети городского поселения «Город Таруса» на период 2021-2025 годов» |
| 6. Индикаторы (показатели) муниципальной программы | 1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта.  2.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог.  3.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.  4.Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог местного значения. |
| 7. Сроки и этапы  реализации муниципальной программы | 2021-2025 годы, в один этап. |
|  |  |
| 8. Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию программы 2021-2025гг. составляет : 32 965,7 тыс. руб.  В том числе по годам:  2121 год-5450,7 тыс.руб.  2022 год-6375,0 тыс.руб.  2023 год-6450,0 тыс.руб.  2024 год-7470,0 тыс.руб.  2025 год-7220,0 тыс.руб.  Средства областного бюджета: 0,00 руб.  В том числе по годам:  2021 год-0,00 рублей;  2022 год-0,00 рублей;  2023 год-0,00 рублей;  2024 год-0,00 рублей;  2025 год-0,00 рублей.  Средства бюджета ГП «Город Таруса»: 32 965,7 тыс. руб.  В том числе по годам:  2121 год-5450,7 тыс.руб.  2022 год-6375,0 тыс.руб.  2023 год-6450,0 тыс.руб.  2024 год-7470,0 тыс.руб.  2025 год-7220,0 тыс.руб.      Объемы расходов на выполнение мероприятий  программы ежегодно уточняются в процессе  исполнения бюджета МО ГП "Город Таруса"и планирования на очередной финансовый год. |
| 9. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Соответствие технического состояния  улично-дорожной сети современным условиям. За  период реализации программы (2021-2025 гг.) планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожная сеть городского поселения «Город Таруса» включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения.

По состоянию на 01.01.2020 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 58,5 км. Протяженность улично-дорожной сети, не соответствующая нормативным требованиям, - 5,5 км.

Основной проблемой является высокая доля улично-дорожной сети, не соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния улично-дорожной сети современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей улично-дорожной сети, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на улично-дорожной сети поддерживается в основном благодаря мерам по ее содержанию и незначительному ремонту. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития. Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах городского поселения по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

2. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач муниципальной программы, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы

2.1. Цели, задачи муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дальнейшее ее развитие. Сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачами муниципальной программы определено:

-Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог;

-Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

-Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения;

-Повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);

-Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

-Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

2.2. Индикаторы достижения целей и решения задач муниципальной программы

Сведения об индикаторах муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Ед.изм | Значение по годам: | | | | | | |
| 2019 факт | 2020 оценка | Реализация муниципальной программы | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта. | Км. | 3,0 | 8,5 | 1,2 | 1,3 | 0,2 | 0,6 | 1,7 |
| 2. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог | % | 71,1 | 91,1 | 93,2 | 95,4 | 95,7 | 96,8 | 99,7 |
| Км. | 41,8 | 53,3 | 54,5 | 55,8 | 56,0 | 56,6 | 58,3 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. | % | 20,3 | 10,3 | 7,9 | 5,4 | 5,0 | 3,9 | 1,0 |
| Км. | 8,5 | 5,5 | 4,3 | 3,0 | 2,8 | 2,2 | 0,5 |
| 4. | Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог местного значения. | Ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2.3. Основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Реализация данных мероприятий позволит:

-Довести долю протяженности автомобильных дорог местного пользования соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям до 100%;

-Обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

-Сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

-Повысить безопасность дорожного движения, снизив количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями.

2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа реализуется в один этап 2021-2025 гг.

3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы

Основные мероприятия программы сгруппированы по двум подпрограммам.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Таруса на 2021-2025 годы (далее подпрограмма) предусматривает решение следующих задач:

- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог.

Подпрограмма включает мероприятия:

1.Мероприятия по безопасности дорожного движения:

-разработка проекта организации дорожного движения в г. Таруса;

-оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП;

-оборудование искусственным освещением пешеходных переходов;

-оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;

-оборудование пешеходными ограждениями участков улично-дорожной сети, в т.ч. в зоне пешеходных переходов;

-создание системы маршрутного ориентирования ;

-изготовление и установка дорожных знаков;

-нанесение дорожной разметки;

-оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями;

-модернизация и установка светофорных объектов;

-строительство пешеходных дорожек.

Мероприятия направлены на совершенствование организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование методики определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий и повышения уровня информированности населения в области обеспечения безопасности дорожного движения. Мероприятия направлены на совершенствование условий движения на автодорогах города. Деятельность в данном направлении предусматривает нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на дорогах, имеющих твердое покрытие, укрепление обочин в населенных пунктах, замену и установку дорожных знаков, ограждающих устройств в опасных местах, обустройство дорог искусственными неровностями.

Подпрограмма «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети городского поселения «Город Таруса» на период 2021-2025 годов» (далее подпрограмма) предусматривает решение следующих задач:

-Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

-Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Основное мероприятие «Содержание и ремонт дорог городского поселения «Город Таруса»» предусматривает выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования. Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения. Подробное описание мероприятий по подпрограммам приведено в приложениях 1 и 2 к программе.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Реализация мероприятий по совершенствованию сети автомобильных дорог города позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития городского поселения «Город Таруса».

Мероприятия по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных характеристик автомобильных дорог являются выполнение следующих работ основных мероприятий:

-содержание дорог общего пользования местного значения;

-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-разработка проекта организации дорожного движения в г. Таруса;

-оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП;

-оборудование искусственным освещением пешеходных переходов;

-оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;

-оборудование пешеходными ограждениями участков улично-дорожной сети, в т.ч. в зоне пешеходных переходов;

-создание системы маршрутного ориентирования ;

-изготовление и установка дорожных знаков;

-нанесение дорожной разметки;

-оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями;

-модернизация и установка светофорных объектов;

-строительство пешеходных дорожек.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета, а также может осуществляться с привлечением средств областного бюджета.

Распределение объемов финансирования мероприятий по годам реализации муниципальной программы (тыс.руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование бюджета | Всего | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет ГП «Город Таруса» | 32 965,7 | 5450,7 | 6375,0 | 6450,0 | 7470,0 | 7220,0 |
| ИТОГО | 32 965,7 | 5450,7 | 6375,0 | 6450,0 | 7470,0 | 7220,0 |