



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ГОРОД ТАРУСА»
(исполнительно-распорядительный орган)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
г.Таруса

20 февраля 2023 г.

№ 74-П

**О внесении изменений в постановление
№ 23-П от 11.02.2021г. «Об утверждении
муниципальной программы «Развитие
автомобильных дорог городского поселения
«Город Таруса» на 2021-2025 годы»**

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь пунктом 10 раздела III Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ городского поселения «Город Таруса», их формирования и реализации, утвержденного постановлением администрации городского поселения «Город Таруса» от 16.09.2013г. № 240/1-П и в целях оптимизации расходов городского поселения «Город Таруса»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление № 23-П от 11.02.2021г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог городского поселения «Город Таруса» на 2021-2025 годы» следующие изменения:
 - Приложение №1 изложить в новой редакции (прилагается);
2. Постановление администрации ГП «Город Таруса» от 17.02.2022г. № 36-П «О внесении изменений в постановление № 23-П от 11.02.2021г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог городского поселения «Город Таруса» на 2021-2025 годы» считать утратившим силу.
3. Настоящее Постановление вступает в силу после его официального опубликования в районной газете «Октябрь» и подлежит размещению на официальном сайте администрации городского поселения «Город Таруса» в сети интернет <http://tarusagorod.ru/>.
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы-начальника финансово-экономического отдела О.И. Давыдову

Глава администрации
городского поселения «Город Таруса»



С.А. Манаков

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Городского поселения «Город Таруса»
«Развитие автомобильных дорог городского поселения «Город Таруса» на 2021-2025 годы»
(далее-муниципальная программа)

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел городского развития и муниципального хозяйства
2. Соисполнители муниципальной программы	Отсутствуют
3. Цели программы	Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дальнейшее ее развитие. Сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.
4. Задачи программы	-Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог; -Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; -Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения; -Повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД); -Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; -Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;
5. Подпрограммы муниципальной программы	1.Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Город Таруса» на 2021-2025 годы» 2.Подпрограмма «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети городского поселения «Город Таруса» на период 2021-2025 годов»
6. Индикаторы (показатели) муниципальной программы	1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта. 2.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезде состоянии к общей протяженности автомобильных дорог. 3.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 4.Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог местного значения.

7. Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2021-2025 годы, в один этап.
8. Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию программы 2021-2025гг. составляет : 64 054,1 тыс. руб. В том числе по годам: 2021 год-6402,7 тыс.руб. 2022 год- 35018,2 тыс.руб. 2023 год-6993,2 тыс.руб. 2024 год-7170,0 тыс.руб. 2025 год-8470,0 тыс.руб. Средства областного бюджета: 26 312 руб. В том числе по годам: 2021 год-988,1 рублей; 2022 год-25 323,9 рублей; 2023 год-0,00 рублей; 2024 год-0,00 рублей; 2025 год-0,00 рублей. Средства бюджета ГП «Город Таруса»: 37 742,1 тыс. руб. В том числе по годам: 2021 год-5414,6 тыс.руб. 2022 год-9694,3 тыс.руб. 2023 год-6993,2 тыс.руб. 2024 год-7170,0 тыс.руб. 2025 год-8470,0 тыс.руб.</p> <p>Объемы расходов на выполнение мероприятий программы ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета МО ГП "Город Таруса" и планирования на очередной финансовый год.</p>
9. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Соответствие технического состояния улично-дорожной сети современным условиям. За период реализации программы (2021-2025 гг.) планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожная сеть городского поселения «Город Таруса» включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения.

По состоянию на 01.01.2021 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 58,845 км., на конец 2022 года общая протяженность улично-дорожной сети увеличилась и составила 64,2 км. Протяженность улично-дорожной сети, не соответствующая нормативным требованиям - 5,676 км., на конец 2022 года-1,5 км.

Основной проблемой является высокая доля улично-дорожной сети, не соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния улично-дорожной сети современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей улично-дорожной сети, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на улично-дорожной сети поддерживается в основном благодаря мерам по ее содержанию и незначительному ремонту. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития. Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах городского поселения по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня

аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

2. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач муниципальной программы, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы

2.1. Цели, задачи муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дальнейшее ее развитие. Сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачами муниципальной программы определено:

- Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог;
- Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
- Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения;
- Повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);
- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

2.2. Индикаторы достижения целей и решения задач муниципальной программы

Сведения об индикаторах муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм	Значение по годам:						
			2019 факт	2020 оценка	Реализация муниципальной программы				
					2021	2022	2023	2024	2025
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта.	Км.	3,0	8,5	0,5	5,355	0,0	0,0	0,0
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезде состоянии к общей протяженности автомобильных дорог	%	71,1	91,1	91,4	91,0	91,0	91,0	91,0
		Км.	41,8	53,3	53,8	58,4	58,4	58,4	58,4

3.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих их нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	%	20,3	10,3	9,3	2,6	2,6	2,6	2,6
		Км.	8,5	5,5	5,0	1,5	1,5	1,5	1,5
4.	Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог местного значения.	Ед.	0	0	0	0	0	0	0

2.3. Основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Реализация данных мероприятий позволит:

- Довести долю протяженности автомобильных дорог местного пользования соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям до 100%;
- Обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;
- Сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- Повысить безопасность дорожного движения, снизив количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями.

2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа реализуется в один этап 2021-2025 гг.

3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы

Основные мероприятия программы сгруппированы по двум подпрограммам.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Таруса на 2021-2025 годы (далее подпрограмма) предусматривает решение следующих задач:

- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог.

Подпрограмма включает мероприятия:

1. Мероприятия по безопасности дорожного движения:

- разработка проекта организации дорожного движения в г. Таруса;
- оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП;
- оборудование искусственным освещением пешеходных переходов;
- оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;
- оборудование пешеходными ограждениями участков улично-дорожной сети, в т.ч. в зоне пешеходных переходов;
- создание системы маршрутного ориентирования ;

- изготовление и установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки;
- оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями;
- модернизация и установка светофорных объектов;
- строительство пешеходных дорожек.

Мероприятия направлены на совершенствование организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование методики определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий и повышения уровня информированности населения в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия направлены на совершенствование условий движения на автодорогах города.

Деятельность в данном направлении предусматривает нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на дорогах, имеющих твердое покрытие, укрепление обочин в населенных пунктах, замену и установку дорожных знаков, ограждающих устройств в опасных местах, обустройство дорог искусственными неровностями.

Подпрограмма «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети городского поселения «Город Таруса» на период 2021-2025 годов» (далее подпрограмма) предусматривает решение следующих задач:

- Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

- Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Основное мероприятие «Содержание и ремонт дорог городского поселения «Город Таруса»» предусматривает выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения. Подробное описание мероприятий по подпрограммам приведено в приложениях 1 и 2 к программе.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Реализация мероприятий по совершенствованию сети автомобильных дорог города позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития городского поселения «Город Таруса».

Мероприятия по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных характеристик автомобильных дорог являются выполнение следующих работ основных мероприятий:

- содержание дорог общего пользования местного значения;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- разработка проекта организации дорожного движения в г. Таруса;
- оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП;
- оборудование искусственным освещением пешеходных переходов;
- оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;
- оборудование пешеходными ограждениями участков улично-дорожной сети, в т.ч. в зоне пешеходных переходов;
- создание системы маршрутного ориентирования ;
- изготовление и установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки;
- оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями;
- модернизация и установка светофорных объектов;
- строительство пешеходных дорожек.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета, а также может осуществляться с привлечением средств областного бюджета.

Распределение объемов финансирования мероприятий по годам реализации муниципальной программы (тыс.руб.)

Наименование бюджета	Всего	2021	2022	2023	2024	2025
Областной бюджет	26 312,0	988,1	25 323,9	0,00	0,00	0,00
Бюджет ГП «Город Таруса»	37 742,1	5 414,6	9 694,3	6 993,2	7 170,0	8 470,0
ИТОГО	64 054,1	6 402,7	35 018,2	6 993,2	7 170,0	8 470,0

Приложение № 1
К муниципальной программе
«Развитие автомобильных дорог
городского поселения «Город Таруса»
на 2021-2025 годы»

ПАСПОРТ
подпрограммы
"Повышение безопасности
дорожного движения в городском поселении «Город Таруса»
на 2021-2025 годы"

1.	Соисполнитель муниципальной программы (подпрограммы)	Подрядные организации
2.	Участники подпрограммы	Администрация (исполнительно-распорядительный орган) городского поселения «Город Таруса»
3.	Цели подпрограммы	- обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, гарантий реализаций их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам города Таруса;
4.	Задачи подпрограммы	-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование процесса организации движения транспорта и пешеходов в городах и населённых пунктах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортных происшествий (далее-ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим; -повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД); -Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.
5.	Перечень основных мероприятий подпрограммы	Мероприятия подпрограммы осуществляются по следующим основным направлениям: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - организационно-планировочные и инженерные меры по совершенствованию дорожного движения;

6.	Показатели подпрограммы	Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог местного значения.
7.	Сроки и этапы реализации подпрограммы	2021-2025 гг. в один этап
8.	Объемы финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета	<p>Всего: 8 150,7 тыс.руб. В том числе: 2021 год-1 205,1 тыс.руб. 2022год- 2 531,2 тыс.руб. 2023 год-1 114,4 тыс.руб. 2024 год-1 500,0 тыс.руб. 2025 год-1 800,0 тыс.руб.</p> <p>Средства областного бюджета на реализацию подпрограммы определяются ежегодно после принятия регионального закона об областном бюджете на очередной финансовый год.</p>
9.	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в результате ДТП

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Снижение уровня безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, а именно:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточное финансирование информационной поддержки и понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- недостаточные материально-техническое оснащение дорожно-патрульной службы, оснащённость специальными техническими средствами, необходимыми для выполнения контрольно-надзорной деятельности;
- увеличение автопарка транспортных средств;
- недостаточные объёмы и темпы реконструкции и строительства дорог.

В связи с ежегодным ростом числа участников дорожного движения, высоким уровнем ДТП особое значение приобретает осуществление мер по оказанию помощи со стороны государственных органов власти, органов местного самоуправления, общественных организаций и других заинтересованных ведомств в деле организации и совершенствования системы безопасности дорожного движения

2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целями подпрограммы являются обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам путем привлечения хозяйствующих субъектов всех форм собственности города к реализации предусмотренных программой мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными задачами подпрограммы являются:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование процесса организации движения транспорта и пешеходов в городах и населённых пунктах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортных происшествий (далее-ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим;
- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения (БДД);
- Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.

Выполнение мероприятий подпрограммы позволит:

- повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов муниципальной власти, контрольно-надзорных органов, транспортных, дорожно-строительных и других заинтересованных предприятий и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таруса.

-Снизить количество дорожно-транспортных происшествий и число пострадавших в результате ДТП.

Реализация подпрограммы предусмотрена в течение 2021-2025 гг.

3. Объем финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы на 2021-2025 годы составляет 4880,20 тыс. руб. . Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения «Город Таруса».

4. Механизм реализации подпрограммы

Заказчиком-координатором подпрограммы является администрация городского поселения «Город Таруса». Отдел городского развития и муниципального хозяйства администрации городского поселения «Город Таруса» несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию подпрограммы, руководит и контролирует ее исполнение, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию. Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления администрации городского поселения «Город Таруса», органов обеспечивающих безопасность дорожного движения, органов охраны общественного порядка, организаций, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы .

4. Перечень мероприятий подпрограммы

Реализация подпрограммы будет осуществляться по следующим направлениям:

1. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.
3. Ликвидация наиболее опасных участков улично-дорожной сети г.Таруса.

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Перечень мероприятий подпрограммы	Срок реализации	Сумма всего тыс.руб.	В том числе по годам (тыс.руб.)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1. Мероприятия по организации безопасности дорожного движения							
Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП	2023-2024гг	200,0	0,00	0,0	0,00	200,0	150,00
Оборудование искусственным освещением пешеходных переходов.	2023г	100,0	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00
Оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2023г	300,0	0,00	123,9	0,00	0,00	0,00
Изготовление, установка и ремонт дорожных знаков	2021-2025гг	3 141,8	364,7	1482,9	128,5	200,0	300,0
Нанесение дорожной разметки	2021-2025гг	1 733,2	658,8	924,4	870,2	100,0	150,0
Оборудование пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями	2021-2023гг	501,2	156,6	0,00	115,7	0,00	0,00
Модернизация и установка светофорных объектов	2024-2025гг	800,0	0,00	0,00	0,00	500,0	600,0
Строительство пешеходных дорожек	2023-2025гг	600,0	0,00	0,0	0,00	500,0	600,00
Обследование светофорных объектов	2021г.	25,0	25,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по мероприятию		8 150,7	1 205,1	2 531,2	1 114,4	1500,0	1800,0
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ		8 150,7	1 205,1	2 531,2	1 114,4	1500,0	1800,0

ПАСПОРТ
подпрограммы

"Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
городского поселения "Город Таруса" на период 2021-2025 гг."

1. Соисполнитель муниципальной программы (подпрограммы)	Подрядные организации
2. Участники подпрограммы	Администрация (исполнительно-распорядительный орган) городского поселения "Город Таруса"
3. Цели подпрограммы	Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дальнейшее ее развитие, обеспечивающее безопасный пропуск транспортных потоков. ремонт, капитальный ремонт улично-дорожной сети.
4. Задачи подпрограммы	-Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог; -Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; -Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения;
5. Перечень основных мероприятий подпрограммы	Соответствие технического состояния улично-дорожной сети современным условиям. За период реализации подпрограммы (2021-2025 гг.) планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети.
6. Показатели подпрограммы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта. 2. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог. 3. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2021-2025 годы в один этап

<p>8. Объемы финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета</p>	<p>Объем финансирования за счет всех источников финансирования бюджета по подпрограмме составляет 55 903,4 тыс. руб. В том числе из местного бюджета : Всего: 29 591,40 тыс.руб. в т.ч по годам: 2021 – 4 209,5 тыс.руб. 2022 – 7 163,1 тыс. руб. 2023 – 5 878,8 тыс. руб. 2024 – 5 670,0 тыс.руб. 2025 – 6 670,0 тыс. руб. В том числе из областного бюджета: Всего: 26 312,0 тыс.руб. в т.ч. по годам: 2021- 988,1 тыс.руб. 2022- 25 323,9 тыс.руб. 2023-0,00 тыс.руб. 2024-0,00 тыс.руб. 2025-0,00 тыс.руб.</p> <p>Объемы расходов на выполнение мероприятий программы ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета МО ГП "Город Таруса" и планирования на очередной финансовый год. Средства областного бюджета на реализацию подпрограммы определяются ежегодно, после принятия регионального закона об областном бюджете на очередной финансовый год.</p>
<p>9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Соответствие технического состояния улично-дорожной сети современным условиям. За период реализации подпрограммы (2021-2025 гг.) планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети.</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Для достижения поставленных целей в подпрограмму включены объекты городской улично-дорожной сети, необходимые для нормального жизнеобеспечения населения города. Общая протяженность улично-дорожной сети на начало 2020 года составляет 58,845 км. Протяженность улично-дорожной сети, не соответствующая нормативным требованиям, - 5,676 км. Одной из основных причин несоответствия технического состояния улично-дорожной сети современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей улично-дорожной сети, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на улично-дорожной сети поддерживается в основном благодаря мерам по ее содержанию и незначительному ремонту. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение.

2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основной целью данной подпрограммы является соответствие технического состояния улично-дорожной сети современным условиям. Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение улично-дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;
- развитие улично-дорожной сети, обеспечивающее безопасный пропуск транспортных потоков;
- ремонт и капитальный ремонт улично-дорожной сети.

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых ресурсов на приоритетных направлениях развития улично-дорожной сети.

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты эффективности программы на весь период ее реализации. Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства. К таким показателям относятся:

1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта.
2. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог.
3. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Реализация данных мероприятий позволит:

- довести долю протяженности автомобильных дорог местного пользования соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям до 100%;
- обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;
- сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- повысить безопасность дорожного движения, снизив количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями.

Показатели и нормы содержания улично-дорожной сети будут приведены в соответствие.

Срок реализации подпрограммы рассчитан на период 2021-2025 гг.

3. Объем финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы на 2021-2025 годы составляет 55421,8 тыс.руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения «Город Таруса».

Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после разработки проектно-сметной документации, после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов на соответствующие годы.

4. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов жителей городского поселения. Разработчик подпрограммы - отдел городского развития и муниципального хозяйства администрации ГП "Город Таруса", осуществляет контроль выполнения подпрограммных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию подпрограммы средств распределяет их по подпрограммным мероприятиям;

- по итогам реализации программы в отчетном году уточняют объемы средств, необходимых для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, и в случае необходимости подготавливают соответствующие изменения в подпрограмму.

Главный распорядитель бюджетных средств, администрация городского поселения «Город Таруса», выполняет обязательства по реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с ФЗ от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Оценка эффективности реализации подпрограммы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность подпрограммных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.

5. Перечень мероприятий подпрограммы

Система основных мероприятий подпрограммы включает в себя: капитальный ремонт улично-дорожной сети в границах ГП "Город Таруса", находящейся в неудовлетворительном состоянии. Подпрограммные мероприятия уточняются ежегодно с учетом оперативных данных о техническом состоянии улично-дорожной сети.

**СИСТЕМА
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И
РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "ГОРОД ТАРУСА" НА ПЕРИОД 2021-2025 ГОДОВ"**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Планируемая протяженность Кв.м.	Тыс. руб.					
				Сумма расходов	2021	2022	2023	2024	2025
1. Основное мероприятие «Содержание и ремонт дорог городского поселения «Город Таруса»									
1	Ремонт автодороги по пер. Яблоневого от ул. Серп. шоссе до ул.Островского (рейдерование)	2021г.	270*3,5 =945 кв.м.		211,1				
2	Ремонт автодороги по ул. Яблонева от ул. Серп. шоссе до пер. Яблоневый (рейдерование)	2021г.	900*4,0 =3600 кв.м.		804,1				
3	Ремонт автодороги по ул. Некрасова от ул. Добряна до развилки (левая сторона) (рейдерование)	2021г.	400*4,0 =1600 кв.м.		357,4				
4	Ремонт автодороги по ул. Островского (рейдерование)	2021г.	550*4,0 =2200 кв.м.		491,2				
6	Ремонт автодороги ул. Заречная (рейдерование)	2021г.	580*3,5 =2030 кв.м.		453,2				
8	Ямочный ремонт асфальтированных улиц города	2021г.	1000 кв.м.		992,5				
9	Ремонт автодороги по ул. Строителей от галереи «Арт-отель» до СНТ и пер. Строителей (асфальтирование, щебень)	2021г.	1232 кв.м.		858,6				
10	Ремонт участка автодороги ул. Цветаевой от ул. Ленина (асфальт)	2021г.	175*5,5 = 962,5 кв.м.		1029,3				
		ИТО ГО 2021г.			5197,6 в т.ч. обл. ср-ва 988,1				
1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Парковая (асфальт)	2022г.	397 кв.м.			1 821,4			

2	Ремонт автодороги по ул. Пролетарская от ветстанции до пер. Победы (асфальт)	2022г.	4025 кв.м.			2 937,9			
3	Ремонт автодороги по ул. Братьев-генералов Егоровых (асфальт)	2022г.	285 кв.м.			2 241,7			
4	Ремонт автодороги по ул. Юбилейная (асфальт)	2022г.	599 кв.м.			3 541,6			
5	Ремонт автодороги по ул. Луначарского (асфальт)	2022г.	520 кв.м.			4 330,4			
6	Ремонт автодороги по ул. Амелина (асфальт)	2022г.	531 кв.м.			3 133,7			
7	Ремонт автодороги по ул.Луговая (асфальт)	2022г.	715 кв.м.			4 285,1			
8	Ремонт автодороги по ул.Сиреневая (асфальт)	2022г.	377 кв.м.			3 501,6			
9	Ремонт автодороги по ул.Миронова от ул. Королева до автомастерской «На районе» (асфальт)	2022г.	1375 кв.м.			959,0			
10	Ремонт автодороги по ул.Маяковского от ул.Добряна до д.№1 (щебень)	2022г.	106*3,0 =318 кв.м.			60,0			
11	Ремонт автодороги по ул. Севрюкова от ул. Гоголя до поворота на ул.Ремесел (щебень)	2022г.	126*3,0 =378 кв.м.			71,3			
12	Ремонт автодороги по ул.Пролетарская от пер.Победы до ул. Луначарского (щебень)	2022г.	425*3,0 =1275 кв.м.			228,1			
13	Ремонт автодороги по ул.Садовая от пер.Победы до д.№65 (щебень)	2022г.	324*3,0 =972 кв.м.			183,4			
14	Ремонт автодороги по ул.Зеленая (щебень, пучины)	2022г.	286*3,0 =858 кв.м.			158,9			
15	Ремонт автодороги по ул.Луговая вдоль домов №27,29а,29 до ул.Пролетарская 72. (щебень)	2022г.	273*3,0 =819 кв.м.			177,2			
16	Ремонт автодороги по ул.Достоевского (от поворота на ул.Гумилевской до леса) (щебень)	2022г.	232*3,0 =696 кв.м.			139,2			
17	Ремонт автодороги по ул.Елдышева (щебень)	2022г.	80*3,0=240 кв.м.			69,1			
18	Съезд по ул.Строителей (щебень)	2022г.	10*3,0 =30 кв.м.			8,4			

19	Проезд от ул.Амелина до ул.Калинина (щебень)	2022г.	120*3,0 =360 кв.м.		63,4			
20	Ремонт автодороги по ул. Пер.Лесной (щебень, пучины)	2022г.	400*3,0 =1200 кв.м.		283,1			
21	Съезд с ул.Луначарского на пер.Луначарского (щебень)	2022г.	15*3,0 =45 кв.м.		22,4			
22	Ремонт автодороги по ул.пер.Советский (щебень)	2022г.	150*3,0 =450 кв.м.		85,5			
23	Ремонт автодороги по ул.Калинина от пер.Победы до д.№7 (щебень)	2022г.	75*3,0 =225 кв.м.		53,3			
24	Ремонт автодороги по ул.пер.Огородный (щебень)	2022г.	122*3,0 =366 кв.м.		69,6			
25	Ремонт автодороги по ул.Кирова-ул. Некрасова (щебень)	2022г.			12,4			
26	Ремонт автодороги по ул.Коммунальная от ул.Горького до ул.Толстого со всеми проездами к ул.Шмидта (щебень)	2022г.	894*3,0 +101*4, 0= 3086 кв.м.		597,3			
27	Ремонт автодороги по ул.Советская (щебень)	2022г.	32*3,0 =96 кв.м.		18,1			
28	Ямочный ремонт асфальтированных улиц города	2022г.	1000 кв.м.		986,4			
29	Ремонт тротуаров по ул.Голубицкого и площадки перед магазином «Пятерочка» по ул.Миронова	2022г.			350,7			
30	Ремонт автодороги, стоянки и тротуара по ул.Миронова у д.№11 (асфальт)	2022г.			599,6			
31	Ремонт дворовой территории по ул.Пролетарская д.№787 (асфальт)	2022г.			1497,1			
		ИТО ГО 2022г.			32487,0 в т.ч. обл. ср- ва – 25323,9			
1	Ремонт автодороги по ул.Некрасова (левая часть) (щебень)	2023г.	393*3,0 =1179 кв.м.			434,3		
2	Ремонт автодороги по ул. пер.Некрасова от ул.Некрасова до ул.Живова (щебень)	2023г.	100*3,0 =300 кв.м.			110,3		

3	Ремонт автодороги по ул.Ефремова до ул. Живова(щебень)	2023г.	310*3,0 =930 кв.м.				341,8		
4	Ремонт автодороги по ул.Пейзажная до ул.Вишневой (щебень)	2023г.	120*3,0 =360 кв.м.				132,3		
5	Ремонт автодороги по ул.Звездная (от ул. Паустовского до развилки с Вишневой) (щебень)	2023г.	95*4,0= 380 кв.м.				139,7		
6	Ремонт автодороги по ул. К.Маркса от ул.Ленина от дворов по ул.Тургенева и ул.Свердлова (щебень)	2023г.	350*3,0 =1050 кв.м.				389,5		
7	Ремонт дороги по ул. Свердлова (от ул. Ленина до ул. К.Либкнехта) (щебень)	2023г.	185*3,0 =555 кв. м.				217,5		
8	Ремонт автодороги по ул.Победы (от пер.Победы до ул. Ленина) (щебень)	2023г.	204*3,0 =612 кв. м.				230,9		
9	Ремонт автодороги по ул.Беляева (от ул. Добрияна) (щебень)	2023г.	580*4,0 =2320 кв.м.				776,3		
10	Ремонт автодороги по ул. Пушкина (от ул. Ракитского до ул. Власова) (щебень)	2023г.	226*3,0 =678 кв.м.				118,0		
11	Устройство тротуара (пересечение ул.Луначарского и ул. Пролетарская от ККЗ «Мир»)	2023г.					1000,0		
12	Устройство стоянки по ул. Ракитского	2023г.					1000,0		
13	Ямочный ремонт асфальтированных улиц города	2023г.	1000,0 кв.м.				988,2		
		ИТО ГО 2023г.					5 878,8		
1	Ремонт автодороги по ул. Пролетарская от ул. Луначарского до ул. Р.Люксембург (щебень)	2024г.	189*4,5 =850,5 кв.м.					500,0	
2	Ремонт автодороги по ул. Спиридонова (щебень, кюветы)	2024г.	319*4,5 =1435,5 кв.м.					900,0	
3	Ремонт автодороги по ул. Шевякова (щебень, кюветы)	2024г.	125*4,5 =562,5 кв. м.					300,0	
4	Ремонт автодороги по ул. Севрюкова	2024г.	420*4,5 =1890,0					800,0	

