Приложение №2

к муниципальной программе

«Развитие автомобильных дорог

 городского поселения «Город Таруса»

 на 2026-2028 годы»

ПАСПОРТ

подпрограммы

"Совершенствование и развитие улично-дорожной сети

городского поселения "Город Таруса" на период 2026-2028 гг."

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Соисполнитель муниципальной программы (подпрограммы) | Подрядные организации  |
| 2. Участники подпрограммы | Администрация (исполнительно-распорядительный орган) городского поселения "Город Таруса"  |
| 3. Цели подпрограммы | Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дальнейшее ее развитие, обеспечивающее безопасный пропуск транспортных потоков. ремонт, капитальный ремонт улично-дорожной сети. |
| 4.Задачи подпрограммы | -Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог;-Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;-Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения; |
| 5.Перечень основных мероприятий подпрограммы | Соответствие технического состояния улично-дорожной сети современным условиям. За период реализации подпрограммы ( 2021-2025 гг.) планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети. |
| 6.Показатели подпрограммы  | 1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта.2.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог.3.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |
| 7.Сроки и этапыреализации подпрограммы  | 2026-2028 годы в один этап |
|  |  |
| 8. Объемы финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета  | Объем финансирования за счет всех источников финансирования бюджета по подпрограмме составляет 21 000,0 тыс. руб.В том числе из местного бюджета :Всего: 21 000,0 тыс.руб.в т.ч по годам: 2026 – 7 000,0 тыс.руб.2027 – 7 000,0 тыс. руб.2028 – 7 000,0 тыс. руб.В том числе из областного бюджета:Всего: 0,0 тыс.руб.в т.ч. по годам:2026- 0,00 тыс.руб.2027- 0,00 тыс.руб.2028- 0,00 тыс.руб. Объемы расходов на выполнение мероприятий программы ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета МО ГП "Город Таруса" и планирования на очередной финансовый год. Средства областного бюджета на реализацию подпрограммы определяются ежегодно, после принятия регионального закона об областном бюджете на очередной финансовый год. |
| 9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | Соответствие технического состояния улично-дорожной сети современным условиям. За период реализации подпрограммы (2021-2025 гг.) планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети.  |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Для достижения поставленных целей в подпрограмму включены объекты городской улично-дорожной сети, необходимые для нормального жизнеобеспечения населения города.

Общая протяженность улично-дорожной сети на начало 2026 года составляет 64,2 км. Протяженность улично-дорожной сети, не соответствующая нормативным требованиям, - 1,8 км. Одной из основных причин несоответствия технического состояния улично-дорожной сети современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей улично-дорожной сети, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на улично-дорожной сети поддерживается в основном благодаря мерам по ее содержанию и незначительному ремонту. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение.

2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основной целью данной подпрограммы является соответствие технического состояния улично-дорожной сети современным условиям. Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение улично-дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

- развитие улично-дорожной сети, обеспечивающее безопасный пропуск транспортных потоков;

- ремонт и капитальный ремонт улично-дорожной сети.

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых ресурсов на приоритетных направлениях развития улично-дорожной сети.

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты эффективности программы на весь период ее реализации. Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства. К таким показателям относятся:

1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта.

2.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог.

3.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Реализация данных мероприятий позволит:

-довести долю протяженности автомобильных дорог местного пользования соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям до 100%;

-обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

-сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

-повысить безопасность дорожного движения, снизив количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями.

Показатели и нормы содержания улично-дорожной сети будут приведены в соответствие.

Срок реализации подпрограммы рассчитан на период 2026-2028 гг.

3. Объем финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы на 2026-2028 годы составляет 21 000,0 тыс.руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения «Город Таруса».

Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после разработки проектно-сметной документации, после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов на соответствующие годы.

4. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов жителей городского поселения. Разработчик подпрограммы - отдел городского развития и муниципального хозяйства администрации ГП "Город Таруса", осуществляет контроль выполнения подпрограммных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию подпрограммы средств распределяет их по подпрограммным мероприятиям;

- по итогам реализации программы в отчетном году уточняют объемы средств, необходимых для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, и в случае необходимости подготавливают соответствующие изменения в подпрограмму.

 Главный распорядитель бюджетных средств, администрация городского поселения «Город Таруса», выполняет обязательства по реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с ФЗ от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Оценка эффективности реализации подпрограммы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность подпрограммных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.

5. Перечень мероприятий подпрограммы

[Система](#Par221) основных мероприятий подпрограммы включает в себя: капитальный ремонт улично-дорожной сети в границах ГП "Город Таруса", находящейся в неудовлетворительном состоянии. Подпрограммные мероприятия уточняются ежегодно с учетом оперативных данных о техническом состоянии улично-дорожной сети.

**СИСТЕМА**

**ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "ГОРОД ТАРУСА" НА ПЕРИОД 2026-2028 ГОДОВ"**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиемероприятия | Срокиреализации | Планируемая протяжённость Кв.м. | Тыс. руб. |
| Суммарасходов | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1. Основное мероприятие «Содержание и ремонт дорог городского поселения «Город Таруса»
 |
| 1 | Ямочный ремонт асфальтированных улиц города | 2026г. | 1000,0 кв.м. |  | 1100,00 |  |  |
| 2 | Тротуар по ул.Живова до детской библиотеки ул.Каляева | 2026г. | 1200\*1,8=2160,0кв.м. |  | 3146,7 |  |  |
| 3 | Ремонт автодороги по ул.Декабристов от д.17 по ул.Каляева до ул.Ефремова (вдоль Игумнова ручья) (щебень) | 2026г. | 90\*3,0=270,0 кв.м. |  | 393,3 |  |  |
| 4 | Ремонт автодороги по ул.Садовая от ул.Р.Люксембург до д.1 по ул.Садовая (щебень) | 2026г. | 200\*3,0=600,0 кв.м. |  | 874,1 |  |  |
| 6 | Ремонт автодороги ул.Семейная (щебень) | 2026г. | 340,0\*3,0=1020,0 кв.м. |  | 1485,9 |  |  |
|  |  | **ИТОГО 2026г.** |  |  | **7 000,0**  |  |  |
| 1 | Ямочный ремонт асфальтированных улиц города | 2027г. |  1000 кв.м. |  |  | 1 300,00 |  |
| 2 | Тротуары  | 2027г. |  |  |  | 2 000,0 |  |
| 3 | Ремонт автодорог в щебеночном покрытии по улицам города  | 2027г. | кв.м. |  |  | 3 700,0 |  |
|  |  | **ИТОГО****2027г.** |  |  |  | **7 000,0** |  |
| 1 | Ямочный ремонт асфальтированных улиц города | 2028г. |  1000,0 кв.м. |  |  |  | 1 300,0 |
| 2 | Тротуары | 2028г. |  |  |  |  | 2 000,0 |
| 3 | Ремонт автодорог в щебеночном покрытии по улицам города  | 2028г. | кв.м. |  |  |  | 3 700,0 |
|  |  | **ИТОГО****2028г.** |  |  |  |  | **7 000,0** |