

Протокол

Общественной комиссии муниципального образования городское поселение «Город Таруса» для организации обсуждения, проведения комиссионной оценки предложений заинтересованных лиц, осуществления контроля за реализацией участия муниципального образования городского поселения «Город Таруса» в муниципальной программе «Формирование современной городской среды на территории муниципального образования городское поселение «Город Таруса» на период до 2024года ».

г. Таруса

08.09.2020г.

Присутствовали:

Дзотова Любовь Михайловна	Врио главы администрации городского поселения «Город Таруса» Секретарь Общественной комиссии
Ивлев Михаил Сергеевич	Заместитель главы администрации городского поселения «Город Таруса» Члены общественной комиссии
Манаков Сергей Александрович	Заместитель главы муниципального образования городского поселения «Город Таруса», депутат городской Думы.
Калмыков Алексей Сергеевич	депутат городской Думы муниципального образования городского поселения «Город Таруса»
Горобец Александр Евгеньевич	Председатель ТОС «Курган»
Зуев Алексей Пантелеймонович	член Общественного совета при Городской Думе городского поселения «Город Таруса» (секция "Архитектура и градостроительство), секретарь Научно-консультативного Совета при Главе МР "Тарусский район"

Приглашенные, жители города Тарусы:

Старухина Людмила Николаевна ул. Шмидта 24, Варенова Елена Владимировна ул. Шмидта 17, Мауэр Людмила Ивановна, ул. Луначарского 29, Юнусов В. ул. Шмидта 41А, Субботин М. ДНП Заречье, Бунт Д. ул. Московская 22, Пырков Г. ул.Пушкина 15, Тоньшева Г.Б., ул. Веселая д.1А, Мальцев В. ул. Беяева д.1.

Повестка: Решение вопросов безопасности на улицах города. Разработка перспективного плана развития транспортной системы города.

Манаков С.А.: В связи с поступившими в городскую Думу обращениями жителей улиц Шмидта, Ленина, Луначарского, Серпуховского шоссе и других по вопросу значительного увеличения в последние годы автомобильного потока в городе Тарусе. Особенно заметно это на центральных осевых улицах города. Сегодня мы должны рассмотреть вопрос составления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в городе.

Жители отмечают, что вследствие появления в городе в 2020 году нового асфальтового покрытия на этих и некоторых других дорогах, владельцы автотранспортных средств часто двигаются по ним с нарушением скоростного режима, не соблюдением правил обгона и т.п., что в конечном итоге влечет за собой трагические последствия. Несколько дней назад на ул. Шмидта в вечернее время мотоциклистом была сбита и погибла жительница города Валентина Садовская, одна из старейших предпринимателей города.

Люди обращают внимание на низкий контроль со стороны ГИБДД за соблюдением владельцами автотранспортных средств (автомобилей и мотоциклов, скутеров) скоростного режима на улицах города, это приводит к увеличению звукового порога (нарушение тишины и спокойствия), особенно в выходные и праздничные дни.

Горожане справедливо возмущены сложившимся положением дел и обратились к депутатам и руководству города с требованием о принятии мер по упорядочению движения автотранспорта, решению вопроса с безопасностью дорожного движения. И мы с Вами сегодня должны обговорить План мероприятий по решению возникших проблем.

Предлагаю взять за основу имеющиеся у нас предложения жителей и рассмотреть поочередно каждую улицу, разделив все мероприятия на первостепенные и перспективные. Кроме того, мы должны все эти мероприятия обсчитать, чтобы понять какие деньги на их осуществление потребуются.

Для системного решения вопроса нужно выделить следующие направления

- Ограничение скорости движения в городе дорожными знаками.
- Ограничение скорости движения в городе искусственными неровностями.
- Установка видеокамер фиксации нарушений скоростного режима.
- Разгрузка основных улиц путем открытия новых участков для проезда в микрорайон «Салотопка», т.е. в западную часть города с окружной дороги.

Обсуждение.

Дзотова Л.М.: В полномочиях городской администрации решать вопрос ограничение скорости движения в городе Сейчас действует норма до 60 км/час в центре города. Поскольку в этом году город сильно опередил планы по вводу новых дорожных покрытий, которые практически не обустроены дорожными переходами, искусственными неровностями и знаками к ним, освещением, то есть предложение в следующем году большую часть «дорожного» бюджета потратить на обеспечение безопасности движения на этих дорогах.

Ивлев М.С.: Чтобы осуществить наши Мероприятия мы должны сделать проект. Проектировщик (специализированная организация) находится в г. Воронеж и на вызов его уйдет не менее 3-х недель. Но, до этого мы сами должны составить четкий план, где и какие меры надо осуществить, составить Техническое задание. Затем совместно с Проектировщиком пройтись по всем улицам и определиться по каждому месту и определить возможность установки инженерных сооружений, не нарушая действующего законодательства.

Зуев А.П.: От жителей поступило предложение ввести ограничение скоростного режима в центре старого города до 20-30 км в час (т.е. создать схему «успокоенного движения») для обеспечения безопасности жителей и гостей города.

Манаков С.А.: У нас в области существует Программа «Безопасный город», к которой мы должны подключиться для обеспечения фиксации ПДД на улицах города. И мы должны в нее войти, определиться с деньгами на покупку камер. Для этого мы должны определиться с местами, где необходимо установить видеокамеры с фиксацией правонарушений, с последующей выпиской штрафов автовладельцам, нарушающим скоростной режим.

Зуев А.П.: Исходя из поступивших предложений от инициативных групп жителей, предлагаю обсудить каждую улицу.

Начнем с улицы Шмидта. После устройства нового асфальтового покрытия по этой улице автомобилисты и мотоциклисты стали не только ездить с превышением скоростного режима, но и допускать другие грубые нарушения ПДД. Ограничивающих дорожных знаков там практически нет, пешеходных переходов недостаточно, нет ИН, нет видеокамер (ВК):

Ул. Шмидта :

- на ул. Шмидта у домов №19 и №20, ОСТАНОВКА, где прямой участок и частые превышения скорости и уровня шума, частые «двойные» обгоны нужен Пешеходный переход и дорожных искусственных неровностей (ИН), видеокамера (ВК).

- на ул. Шмидта у домов №35 и №36, ОСТАНОВКА АВТОБУСА ситуация та же, нужен Пешеходный переход и дорожных искусственных неровностей (ИН) на улицу М.Добряна, а также и видеокамера.

Ул. Ленина:

- в районе домов 36 и 31 ул. Ленина нужен дорожных искусственных неровностей (ИН) и видеокамера (ВК).

- в районе дома 39 и 46 ул. Ленина – нужен Пешеходный переход и дорожных искусственных неровностей (ИН);

- у домов №47 и №58, где прямой участок и частые превышения скорости и уровня шума, частые «двойные» обгоны нужен Пешеходный переход и дорожных искусственных неровностей (ИН);

- на ул. В.Ленина у домов №57 и №68 (магазин «У Алеши») нужно устройство дорожных искусственных неровностей (ИН) и видеокамера (ВК);

Ул. Луначарского:

Зуев А.П.: Улица Луначарского после капитального ремонта на участке от стоматологической клиники и вниз до ККЗ «Мир» получила сегодня точно те же проблемы, что и ул. Шмидта. Она имеет такой же уклон к центру города и по ней точно также гоняют с превышением скорости. На ней вообще нет переходов, дорожных искусственных неровностей (ИН), знаков и видеокамер (ВК).

- в районе домов №50 и №53, где автомобили часто превышают допустимую скорость, нужно ограничение скорости, Пешеходный переход, дорожных искусственных неровностей (ИН) и видеокамера (ВК) на перекрестке ул. Луначарского и Садовая;

- на перекрестке ул. Луначарского и ул. Пролетарская необходимы ограничение скорости, Пешеходный переход и дорожных искусственных неровностей (ИН);

- на перекрестке ул. Луначарского и ул. Урицкого необходимы ограничение скорости, Пешеходный переход и устройство дорожных искусственных неровностей (ИН);

- на перекрестке ул. Луначарского и ул. Пионерская необходимы ограничение скорости, Пешеходный переход и устройство дорожных искусственных неровностей (ИН). Там жители идут в больницу и поликлинику.

- нужно ограничение скорости и искусственная неровность (ИН) между домами №29 и №30 по ул. А.Луначарского, где автомобилисты и мотоциклисты развивают скорость, превышающую допустимую в полтора-два раза (!), стремясь успеть на зеленый свет светофора на ул. Ленина;

- нужны видеокамеры (ВК) на перекрестке у ККЗ «Мир» в сторону ул. К.Либкнехта, и в сторону перекрестка ул.Луначарского с ул. Ленина;

- нужен еще один Пешеходный переход от тротуара у маг. «МАГНИТ» до тротуара ул. Луначарского и ИН;

Ул. Р.Люксембург

Мы считаем, что все эти мероприятия (доп. Пешеходные переходы, дорожные искусственные неровности (ИН), пониженная скорость движения, установка видеокамер (ВК) по Серпуховскому шоссе и в центре старой Тарусы сделают скоростное движение здесь невозможным и помогут стимулировать автовладельцев, живущих в районе ул. М.Цветаевой и Ф.Достоевского, использовать въезд на свои улицы со стороны г.Калуги через Окружную дорогу. Что поможет нам частично разгрузить старый центр.

Бунт Д.М.: Серпуховское ш. :

Ситуация с безопасностью дорожного движения на Серпуховском шоссе всегда была сложной. Здесь нередки аварии при въезде в город при движении вниз. На нескольких участках необходимо ограничение скорости движения, пешеходные переходы, установка дорожных искусственных неровностей (ИН), видеокамер (ВК).

- необходимо ограничение скорости движения во дворе Серпуховское шоссе у д.63,65 и в дворовой территории домов ул. Совхозная д.4,6,10,12. Плюс инженерные устройства (ИН) и дорожные знаки.

- необходимы ограничение скорости движения по Серпуховскому ш. от АТП до магазина «Московский» - применение инженерных средств и знаков;

- нужен Пешеходный переход и устройство дорожных искусственных неровностей (ИН) на Серпуховском шоссе к магазину «Московский»;

- Нужен Пешеходный переход и устройство дорожных искусственных неровностей (ИН) Серпуховское шоссе переулок Яблоневого к площадке ТБО;

- Нужен Пешеходный переход и устройство дорожных искусственных неровностей (ИН) Серпуховское шоссе выше дома №65 к площадке ТБО;

Горобец А.Е.: М/р «Курган :

По м/р Курган нами составлен подробный план. У нас площадки ТБО на ул. М.Цветаевой расположены на противоположной стороне улицы. Поэтому требуются пешеходные знаки и устройство дорожных искусственных неровностей (ИН), а также и видеокамер (ВК). Приложение к Протоколу (предложения от ГОС «Курган»).

- Там есть знаки «Жилая зона», где должна быть скорость не более 20 км /час. И ее не соблюдают.

- необходимы ограничение скорости движения напротив районного суда по ул.Ленина д.59 – применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут в школу ул.Братьев Егоровых, рядом с д.13 по ул. Ворошилова и рядом с д.13 по ул.Королева - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения прохода к контейнерным площадкам и к маршруту (тропинкам) в лес или рощу, ул.Королева 13, ул.Цветаевой д.1, ул.Цветаевой д.3, ул.Цветаевой д.7, ул.Цветаевой 9, ул.Цветаевой д.13, ул.Цветаевой д.17, ул.Цветаевой д.27, ул.Цветаевой 33, ул.Королева д.13 - дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения, и обустройство нормального перекрёстка со всеми обозначениями, либо Т-образного перекрёстка или кругового движения, со всеми знаками маршрут напротив д.15 ул.Горького, ул.Миронова рядом с д.2, ул.Горького рядом с д.17 - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут перекресток ул.Миронова и Ворошилова рядом с домами 4 и 3 ул.Миронова, д.4 ул. Голубицкого - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут ул.Горького 21 выезд с Рынка напротив проспекта Пушкина - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут напротив детского садика (ул.Голубицкого д.5), дорожка в рощу к ИКИ по ул.Цветаевой - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут, дорожка в рощу к ИКИ и к контейнерной площадке, напротив д.7 по ул.Цветаевой - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут переход на Т-образном перекрёстке по ул.Королева, рядом с д.2 - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут переход дороги между д.2 и 4 по ул.Королева - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут перекресток ул.Миронова и ул.Королёва рядом с домами 7 и 5 ул.Миронова- применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут переход в «Ряды палаток», рядом с д.3 по ул. Королёва - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;
- необходимы ограничение скорости движения маршрут Маршрут переход из рощи к городским электросетям по ул.Ленина д.76, перед Т-образным перекрёстком и на Т-образном перекрёстке - применение дорожных искусственных неровностей и знаков;

Манаков С.А. : Чтобы достичь положительных результатов, наши Мероприятия по безопасности дорожного движения должны быть комплексными и поэтому хочется услышать мнение членов комиссии и приглашенных о предложениях жителей на перспективу.

Зуев А.П.: Жители пишут о том, что участок улицы К.Либкнехта от моста через р.Тарусу до ККЗ «Мир» в последние годы реально становится «узким горлышком» всей транспортной системы центральной части города, т.к. именно здесь проходит главный асфальтированный выезд со стороны городов Москвы и Серпухова. Чтобы как-то разгрузить этот участок мы

предлагаем сделать реконструкцию въезда/выезда «Окружное шоссе- ул. Амелина» и далее на ул. Луговую, до ул. Победы и др. для жителей «Салотопки» и прилегающих к ней улиц.

Это решение может обеспечить автомобилистам из этого большого района возможность комфортного заезда/выезда к месту своего жительства, минуя Серпуховское ш., ул. Луначарского, ул. Ленина.

Второе поступившее о жителях предложение - реконструкция и открытие ул. К.Либкнехта вверх от ККЗ «Мир» до ул. Победы обеспечив по ней одностороннее движение вверх по улице, что также может значительно разгрузить направление «ул. Луначарского-Ленина- Шмидта».

Манаков С.А.: Давайте обсудим эти предложения. Я поддерживаю предложение о сквозном проезде с ул. Амелина на «Окружную дорогу», но против реконструкции ул. К.Либкнехта, т.к. это старая улица «Даниловка». Ее лучше сохранить как историческую тихую улочку.

Калмыков А.С.: Предложения очень интересны. Жители ул. Победы и «Салотопки» смогут по К. Либкнехта сразу проехать вверх к себе домой, не поворачивая на Луначарского и затем на Ленина. Они сейчас делают крюк. Надо сделать проект. Это очень рациональное решение. Я- за.

Зуев А.П.: Все улицы в городе должны в равной степени нести нагрузку по распределению транспортного потока! Это должно стать аксиомой для города, иначе мы ничего и никогда не решим.

С Окружной на ул. Амелина и сейчас существует грунтовая дорога, но по ней мало кто ездит из-за отсутствия грейдерования, гравийной отсыпки и т.п.

Люди, живущие на этих улицах, пользуются этим проездом только в сухую погоду и будут рады, если его отсыпят и будут регулярно грейдировать.

По К.Либкнехта. На указанном участке улица заросла травой до безобразия и потеряла свою привлекательность. И ничего страшного не случится, если там будет хороший асфальт, а не колдобины и бурьян. Посмотрите на ул. Тургенева, Володарского, Пионерскую и Садовую и др. Они гораздо старше Даниловки. И там и машины ездят и домики старинные стоят и колорит не утерян.

Если эти два не задействованных сегодня проезда ввести в эксплуатацию, например, через год или два, то получится кольцо, которое можно дальше по ул.Луговой соединить и с ул. Ленина уже на Кургане и с районом Лесничества.

А это – дополнительное удобство для наших горожан и мы разгрузим центральную связку улиц. Конечно, эти реконструкции потребуют существенных затрат, но мы должны их запланировать хотя бы на 2022-2023 годы, а сейчас сделать проекты. Может быть мы сможем еще раньше войти в какую-то новую дорожную программу области или России. Для этого уже в этом году необходимы готовые проекты.

Варенова Е.В.: Да, мы поддерживаем такое решение. Открытие участка от ул. Амелина до Окружной дороги разгрузит наши центральные улицы. И Ленина тоже. На Салотопке живут многие наши художники и они вынуждены ездить к себе через центр, через ул. Ленина, хотя могли бы проехать и по К.Либкнехта и через Окружную.

Мауэр Л.И.: Необходимо открыть ул. К.Либкнехта, она вся заросла и никто по ней не ездит и не ходит. И она сейчас позорит город своей неухоженностью. Почему она бездействует? Все машины идут сейчас мимо нас через Луначарского и Ленина. Хотя могли бы подниматься к себе домой по прямой.

Юнусов В. и Пыркв Г.: Высказали предложения, по искусственным неровностям по ул. Ленина только с одной стороны левой при подъеме. А так же о необходимости сделать безопасные ограждения на перекрестке Луначарского – Ленина, чтоб предотвратить выезд автотранспорта на пешеходную часть ул. Ленина.

Тоньшева Г.Б.: Предлагаю провести асфальтирование участка ул. Беляева от Горького до Добряна, это даст возможность жителям микрорайона «Дом отдыха» проезжать напрямую от магазинов, а не по кольцу и ул. Шмидта.

А следующую встречу приглашаю провести на территории СКБ КП ИКИ РАН в помещении коворкинга.

Приняли решение:

- Необходимо проработать совместно с проектировщиками (специализированная организация) и ГИБДД ОеМВД Тарусского района на предмет соответствия с законодательством в области дорожного движения все поступившие предложения.
- Определить очередность производства работ в соответствии с финансовыми ресурсами города
- Подготовить предложения в Программу «Безопасный город» по необходимому количеству видеокамер фиксации правонарушений и направить в правительство Калужской области.
- Для полного охвата территории города, прямой связи и учета мнения жителей предлагаю пригласить представителей от улиц города для совместной работы в Общественной комиссии на период решения вышеуказанных вопросов по дорожной безопасности и провести встречу 16.09.20 в 16.00 на в здании СКБ КП ИКИ.

Врио главы администрации
городского поселения «Город Таруса»



Л.М. Дзотова

Заместитель главы муниципального образования
городского поселения «Город Таруса»



С.А. Манаков